

Vážení spoluobčané,

začátkem června 2011 obdržely středočeské obce dopis, v němž Středočeský kraj sdělil, že vypověděl ke dni 31. 5. 2011 všem autobusovým dopravcům smlouvy o závazku veřejné služby.

Středočeský kraj jednostranně vypověděl smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na svém území, aniž by tuto věc koordinoval s dotčenými obcemi nebo s vedením hlavního města Prahy. Výpověď je 12 měsíční a běží od 1. 6. 2011. Smlouvy, které mají dopravci uzavřeny s obcemi a s ostatními kraji včetně Prahy, však vypovězeny nejsou. Smlouvy o veřejných službách, které objednává Středočeský kraj, tak skončí dne 31. 5. 2012.

**Jednostranné vypovězení smluv dopravcům ze strany Středočeského kraj bez předchozí koordinace s obcemi a s ostatními kraji vážným způsobem do budoucna ohrožuje zajištění dopravní obslužnosti na celém jeho území a v přílehlých oblastech sousedních krajů. Optimalizaci veřejné dopravy řeší impulsivně, bez předem připravené a projednané koncepce, natož aby byl celý proces důkladně připraven!**

Přes veškeré snahy většiny dotčených obcí zvrátit nepředložený krok Středočeského kraje a donutit jej k zpětvzetí výpovědí dopravcům a ke zrušení nabídkového řízení obce obdržely dne 27.1.2012 další dopis ze dne 12.1.2012 s informacemi k nabídkovému řízení.

Středočeský kraj obce informuje o dosavadním a plánovaném průběhu nabídkového řízení a nabízí obcím účast na nabídkovém řízení. K tomu však neposkytuje ani nejzákladnější informace, jako je například:

- rozsah základní dopravní obslužnosti, kterou kraj je povinnen ve své samostatné působnosti zajistit
- jaké budou konkrétní parametry a podmínky nabídkového řízení včetně formy centrálního zadání zakázky a vzoru smlouvy o centrálním zadávání
- jak budou linky obsluhující naši obec zahrnuty do nabídkového řízení – do jaké konkrétní oblasti či etapy
- jaká bude podoba integrovaného dopravního systému, do kterého bude probíhat nabídkové řízení, a zda bude do tohoto systému integrována rovněž železnice
- jaká bude konkrétní podoba tarifního systému a zda budou mít obce možnost ovlivnit své tarifní zařazení s ohledem na místní přepravní vazby
- jak bude řešeno vedení linky zajišťující spojení naší obce s Prahou na území hlavního města Prahy, resp. kde bude tato linka na území Prahy ukončena a zdá má kraj souhlas hlavního města Prahy pro zajišťování dopravní obslužnosti v jeho územním obvodu
- jak kraj umožní obcím podílet se na rozhodování o dopravní obslužnosti na jejich území a jak kraj chce zajistit závaznost a vynutitelnost smluv o dopravní obslužnosti, které mají uzavírat obce, když nabídkové řízení prenotifikoval jen kraj sám
- jaký bude odbavovací systém

Vzhledem k tomu, že neexistuje žádná koncepce společného postupu, harmonogram nabídkových řízení, nejsou zajištěny předepsané legislativní termíny ani další podmínky, které by byly kvalitativním a ekonomickým krokem vpřed, budeme i nadále požadovat, aby Středočeský kraj zajistil:

1. zpětvzetí výpovědí dopravcům a zrušení poptávkového řízení
2. vypracování koncepce společného postupu a harmonogramu krajů Středočeského a Prahy a všech dotčených obcí za dodržení všech předepsaných zákonných termínů,
3. vypracování společného plánu dopravní obslužnosti pro Prahu a Středočeský kraj, na základě je možné stanovit hospodárnou, efektivní a účelnou dopravní obslužnost celého území
4. koordinaci nového podání výpovědí se všemi obcemi a sousedními kraji včetně Prahy.

Vážení spoluobčané,

**Zastupitelstvo naší obce ve spolupráci s dalšími středočeskými obcemi podniká kroky k záchraně veřejné dopravy a v neposlední řadě počítá s tím, že vedení Středočeského kraje v rámci předvolební kampaně sám odvrátí nebezpečí, kterému vystavil všechny cestující nejen ve svém kraji.**

vyvěšeno: 15.2.2012



sejmuta: